REF.520-2

REGULATEUR DE PRESSION UR

CARACTERISTIQUES

Le régulateur UR est destiné au traitement de l'air comprimé ou les gaz neutres. Sa fonction est de fournir un air à la pression désirée pour l'alimentation d'appareils fonctionnant à l'air comprimé. Corps robuste en aluminium. La pression maximum à l'entrée est 10 bar. Le réglage se fait à l'aide de la molette supérieur qui peut être bloquée en position. Il est livré avec une équerre de fixation et un manomètre indiquant la pression aval.

MODELES DISPONIBLES

Diamètres 1/4" à 1".
Raccordements taraudés G.
Filtration standard 5 µm.

IR 3

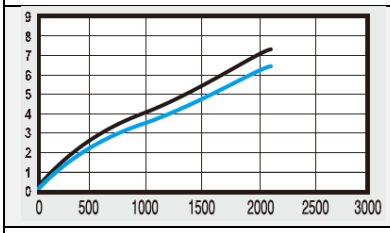
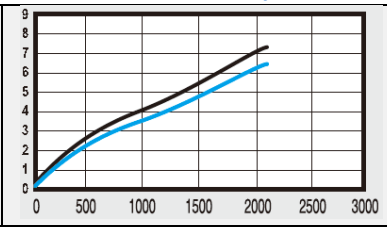
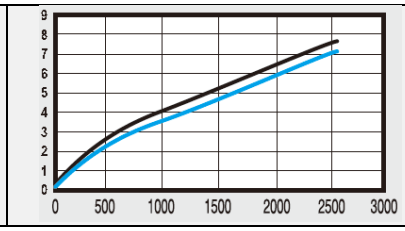
LIMITES D'EMPLOI

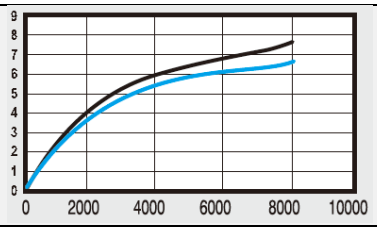
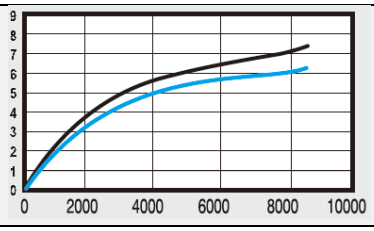
Fluide	air comprimé ou azote
Pression du fluide : PS	0,5 - 10 bar
Température du fluide : TS	0°C / +50°C
Température Ambiante	-10°C / +60°C

SPECIFICATIONS

Technologie	Régulateur à piston
Pression d'épreuve	15 bar
Précision du régulateur	0,2 bar

DEBIT (litres/min.)

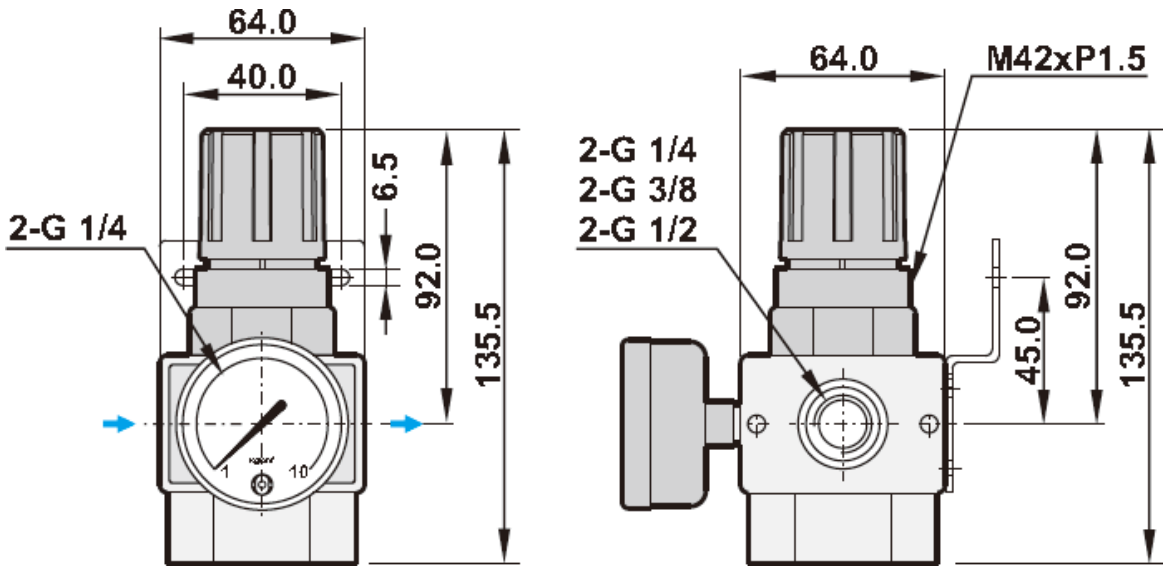
Pression (bar)	1/4"	3/8 ''	1/2"
	Courbe noir : débit selon la pression d'entrée Courbe bleu : débit selon la pression de sortie		
			
	Débit : litres / minute		

Pression (bar)	3/4"	1 ''
	Courbe noir : débit selon la pression d'entrée Courbe bleu : débit selon la pression de sortie	
		
	Débit : litres / minute	

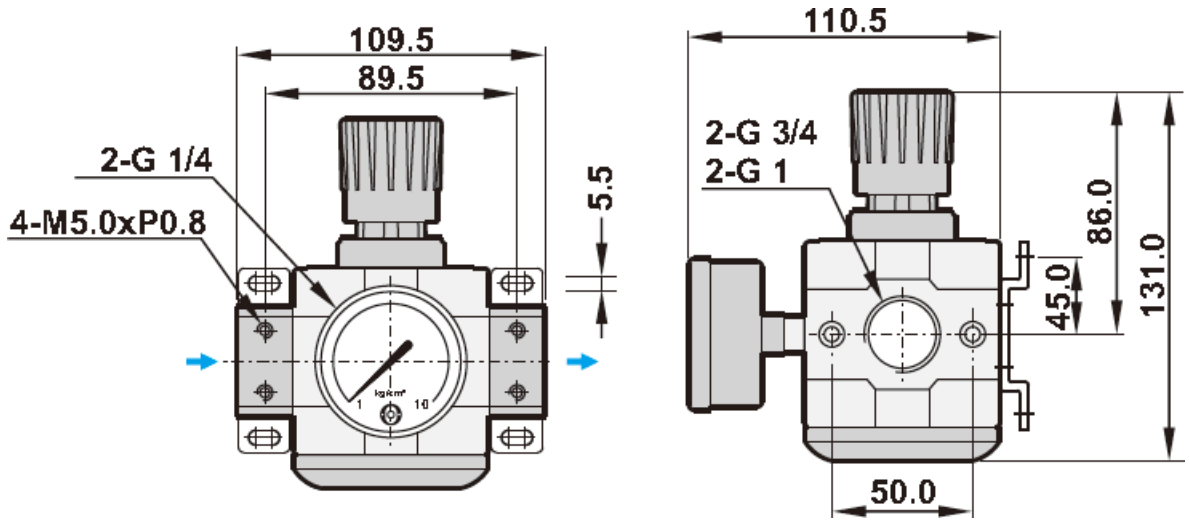
Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

REGULATEUR DE PRESSION UR

DIMENSIONS (mm) (1/4" - 3/8" - 1/2")



DIMENSIONS (mm) (3/4" - 1")



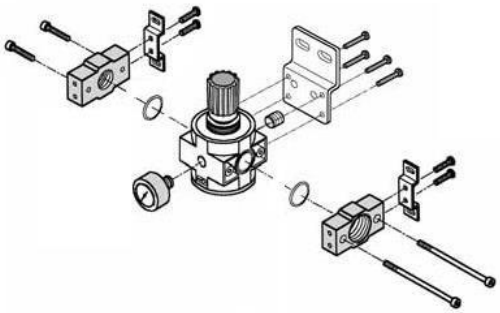
Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles

REGULATEUR DE PRESSION UR

POIDS (kg)

1/4"	3/8‘‘	1/2"	3/4"	1"
0,80	0,80	0,80	1,10	1,10

MONTAGE



1 - L’appareil doit être monté en position horizontale.2 - Utiliser si nécessaire la patte de fixation arrière.
3 - Sectionner la tuyauterie en amont.
4 - Respecter le sens de montage indiqué sur le corps.
5 - Utiliser un matériau d’étanchéité adapté aux conditions du fluide.
6 - Remettre lentement en pression la tuyauterie.

UTILISATION

1 - Pour régler la pression, soulever la molette.
2 - Manœuvrer la molette de réglage de la pression dans le sens des aiguilles d’une montre pour augmenter la pression aval et dans le sens contraire pour la baisser.
3 - Vérifier sur le manomètre la pression souhaitée.

ENTRETIEN

1 - Sans entretien.

OPTION

- Vanne coup de poing pour les diamètres : 1/4" - 3/8" - 1/2".

Informations données à titre indicatif et sous réserve de modifications éventuelles